

Ausschreibung

Der 11. **Regionalwettbewerb der Solarmobile Lichtblitz** findet am Samstag, den **12.06.2021** in der Handwerkskammer Düsseldorf, Georg-Schulhoff-Platz 1, 40221 Düsseldorf ab 10 Uhr statt.

Die Anreise der Mannschaften erfolgt auf eigene Kosten.

Teilnehmen dürfen Schüler, Azubis und Studenten (Einzelpersonen oder Teams mit maximal 3 Teilnehmern) im Alter von 11 bis 21 Jahren. Für die Altersbestimmung ist der 01.01.2021 maßgeblich. Der Wettbewerb wird auf einer 10 m langen Fahrbahn mit 2 Fahrspuren bei künstlicher Beleuchtung ausgetragen. Für die Spurführung befinden sich auf der Fahrbahn zwei 15 mm Hohe und 15 mm Breite Aluminium-U-Profile mit 2 mm Wandstärke. Die Fahrzeuge sollten mit Hilfe einer Führungsdorne in der Spur gehalten werden.

Der Regionalwettbewerb 2021 wird in folgenden 4 Kategorien ausgetragen: **Ultraleichtklassen A und B, E- und Azubi-Klasse**.

Das Reglement für 2021 befindet sich auf unserer Homepage www.lichtblitz-duesseldorf.de.

Bei Fragen sind wir unter info@lichtblitz-duesseldorf.de zu erreichen.

Auf die Sieger warten attraktive Preise und die Möglichkeit, sich für die Teilnahme am Bundeswettbewerb der Solarmobile (**16.10.2021 in Bremen**) zu qualifizieren.

Die interessierten Mannschaften müssen sich bis zum **01.05.2021** auf der o.g. Homepage verbindlich anmelden.

Reglement Lichtblitz 2021

Ultraleichtklasse A

Alter: 11 bis 14 Jahre (für die Zuordnung eines Teams zählt das Alter des ältesten Team-Mitglieds am 01.01.2021)

Fahrzeugmaße: maximal 20x40x30 cm (B,L,H)

Motoren: maximal 2 RF-300 Mabuchi-Motoren

Solarfläche: Silizium-Zellen, maximal 512 cm²

Pro Lauf muss eine Bahnlänge möglichst schnell zurückgelegt werden.

Ultraleichtklasse B

Alter: 11 bis 18 Jahre (mindestens ein Team-Mitglied ist Älter als 14 Jahre)

Fahrzeugmaße: maximal 20x40x30 cm (B,L,H)

Motoren: maximal 2 RF-300 Mabuchi-Motoren

Solarfläche: Silizium-Zellen, maximal 350 cm²

Auf der Bahn befindet sich ein 1,6 m langer Tunnel. Pro Lauf muss man 20 m möglichst schnell mit einem automatischen Wenden zurücklegen.

E-Klasse

Der Antrieb erfolgt lediglich durch einen Kondensator mit 6F Kapazität und einer Ladespannung von 2,7 V. Die Kondensatoren werden vor dem Lauf von einem Netzgerät aufgeladen. Die Fahrzeuge müssen auf der 10 m Bahn eine möglichst lange Strecke mit beliebiger Geschwindigkeit zurücklegen. Das Wenden kann manuell oder automatisch erfolgen.

Alter: 11 bis 18 Jahre

Fahrzeugmaße: maximal 15x30x20 cm (B,L,H)

Mindestmasse: 120 g

Motoren: beliebig

Azubi-Klasse

Alter: 18 bis 21 Jahre (Auszubildende oder Studenten)

Fahrzeugmaße: maximal 20x40x30 cm (B,L,H)

Motoren: beliebig

Solarfläche: Silizium-Zellen, maximal 350 cm²

Auf der Bahn befindet sich ein 1,6 m langer Tunnel. Pro Lauf muss man 20 m möglichst schnell mit einem automatischen Wenden zurückgelegt werden.